

AIXPLOREDER

Digital



#safetyexperts



Größentabelle / Sizes

Universal Größe Universal Size	Konfektionsgröße Clothing Size
XS	34 / 164
S	36 / 170
M	38 - 40
L	40 - 42
XL	42 - 44



Seite/page

 DE 4–7

 EN 8–11



#safetyexperts

Kontakt & Information



Inhaltsverzeichnis

Schnell-Start Tipps

1. Sicherheitsinformationen
2. Generelle Informationen
3. Größentabelle
4. Funktionsweise und FAQ
- 4.1 Ist der Airbag wiederverwendbar?
- 4.2 Löst der Airbag immer zuverlässig aus?
- 4.3 Muss der Airbag jährlich überprüft werden?
- 4.4 Hat das Produkt eine Ablaufzeit?
- 4.5 Kann ich die Jacke bei Regen tragen?
- 4.6 Muss ich die Gaskartusche nach einer bestimmten Zeit austauschen?
- 4.7 Brauche ich eine App?
- 4.8 Zertifizierung
- 4.9 Achtung Herzschrittmacherpatienten
5. Inhalt
- 5.1 Ladevorgang
6. Fehlerbehebung
- 6.1 Ich habe das System angeschaltet und die LED bleibt auf rot?
- 6.2 Ich habe das System angeschaltet und die LED bleibt grün-rot?
7. Auswechseln der Kartusche
- 7.1 Sicherheitshinweise und Haltbarkeit der Kartusche/Inflator
8. Aktivierung und Deaktivierung des Systems
9. Pflege
10. Haftungsausschluss
11. Herstellerangaben

Schnell-Start Tipps:

- Vergessen Sie nicht, die Aktivierungsschnalle bei allen anderen Aktivitäten außer dem Reitsport zu öffnen.
- Schnalle nach dem Aufsteigen schließen.
- Schnalle vor dem Absteigen öffnen.
- Drehen Sie unter keinen Umständen die Kartusche aus dem Inflator! Lebensgefahr! Auch nicht nach dem Auslösen. Lassen Sie die Einheit fest verbaut.
- Inflator/Kartusche nach Auslösung entfernen, damit die Luft schneller entweichen kann.
- Aixplorer Digital kann im Regen verwendet werden.
- Rot-Grünes Blinken der LED: Akkulaufzeit beträgt weniger als vier Stunden. Sie sollten das System unmittelbar aufladen.

1. Sicherheitsinformationen

Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor der Anwendung sorgfältig durch. Alle Informationen im Benutzerhandbuch müssen streng eingehalten und Warnhinweise beachtet werden.

Diese Airbag-Weste wurde für den Reitsport entwickelt. Sie sollte nicht für andere Sportarten verwendet werden. Protektoren/Westen können keinen vollständigen Schutz garantieren. Die Weste sollte über der Kleidung in passender Größe getragen werden, um einen gewissen Schutz für den Oberkörper zu bieten.

Diese Weste wurde so entwickelt, dass im Falle eines Sturzes der Airbag ausgelöst wird, um die Reiterin oder den Reiter vor Verletzungen des Oberkörpers zu schützen.

Die Weste kann allerdings nicht bei allen Stürzen oder Aufprallen Schutz gewähren. Der Schutz kann nur gegeben sein, wenn die Weste aufgeblasen ist.

Veränderungen am Artikel oder auch seine nicht sachgerechte Nutzung führen zu einer Beeinträchtigung des Airbags.

Gasflaschen sind gefährlich und sollten von Kindern ferngehalten werden.

Sollte es zu ungewollten Auslösungen kommen, nehmen Sie bitte Kontakt zu uns auf, um die Ursachen festzustellen und eine Lösung zu finden. Bitte lesen sie hierzu das Kapitel "Herstellerangaben" oder wenden Sie sich an unseren Service auf der Homepage.

2. Generelle Informationen

AIXPLORER Digital muss über der Kleidung getragen werden. Die Weste darf keinesfalls unter einer Schutzweste oder fester Kleidung getragen werden, da dies die volle Funktionsfähigkeit des Airbag-Schutzes beeinträchtigen würde. Der Airbag erkennt typische Sturzmuster mit hoher Zuverlässigkeit. In seltensten Fällen – z. B. bei untypischen Bewegungsmustern – kann es unter Umständen zu einer fehlenden Auslösung bei Stürzen kommen. Eine 100%ige Erkennung/Auslösesicherheit ist technisch nicht möglich. Der Airbag bläst im Bruchteil von Sekunden auf und gewährt Schutz vor dem Aufprall auf den Boden. Der Aixplorer Digital ist ein sensorgesteuerter Airbagprotektor, dessen Wirkungsprinzip auf die Reduzierung der bei Stürzen einwirkenden Kräfte basiert.

Es sollte in jedem Fall zusätzlich ein Reithelm getragen werden. Damit gewährleistet ist, dass der AIXPLORER Digital richtig sitzt, wird das Produkt in verschiedenen Größen angeboten.

3. Größentabelle

XS	– 34 / 164
S	– 36 / 170
M	– 38-40
L	– 40-42
XL	– 42-44

4. Funktionsweise und FAQ

Der AIXPLORER Digital ist über USB_C aufladbar. Die Elektronik mit den Sensoren überprüft ca. 300-mal pro Sekunde auf einen Sturz! In weniger als 150 Millisekunden wird der Airbag mit CO₂-Gas aufgeblasen. Das System darf nur mit den dafür vorgesehenen Inflatoren/Kartuschen für Aixplorer Digital verwendet werden.

Nach dem Auslösen gibt der Airbag langsam das Gas wieder ab, um den eventuell verletzten Körper nicht zu erschüttern. Der Airbag wird nicht einwandfrei funktionieren, wenn alle oder ein Teil seiner Bestandteile beschädigt sind (Außenmaterial, Innenschlauch etc.). Im Zweifelsfall sollte vor der Nutzung zunächst eine gründliche Kontrolle durchgeführt werden. Bestehen weiterhin Zweifel sollten Sie Ihren Fachhändler konsultieren, oder sich direkt an USG wenden (Herstellerangaben). Der Schutz vor Verletzungen kann nicht gewährleistet werden. Es kann nur die Wahrscheinlichkeit, sich zu verletzen verringert werden, insbesondere dazu zählen Verdrehungen, Überstreckungen, oder Stauchungen.

Technische Parameter:

- Unter 150ms bis zur vollständigen Inflation des Airbags
- 25-30h Akkulaufzeit
- Empfohlener Anwendungsbereich 0-40°C
- Regenwassergeschützt
- Nicht waschbar, Softshellweste ist mit feuchtem Tuch zu reinigen

4.1 Ist der Airbag wiederverwendbar?

Ja, das System ist komplett wiederverwendbar. Als Endnutzer können Sie selbst einen neuen Inflator einsetzen. Folgen Sie dazu einfach Punkt 7, oder der Videoanleitung dort. Danach kann der Airbag wieder genutzt werden. Alternativ können Sie auch unseren "Inflator Austausch & System Check"-Service nutzen. Dieser beinhaltet eine gesamte Überprüfung des Systems und Airbags durch uns. Außerdem übernehmen wir die Dichtigkeitsprüfung und das Einfalten des Airbags für Sie. Bisher ist uns noch kein Fall bekannt, dass ein Airbag beschädigt wurde, sollte es trotzdem zu Beschädigungen am Airbag kommen, z.B. bei einem Sturz auf einen sehr spitzen Gegenstand kann auch dieser durch uns ausgewechselt werden.

Überzeugen Sie sich selbst und erfreuen sich an der Langlebigkeit unserer Produkte, die vor jedem Verkauf getestet werden. Eine jährliche oder regelmäßige Wartung des Airbags ist nicht nötig. Selbst nach einer Auslösung ist keine Überprüfung notwendig. Nach 10-15 Auslösungen empfehlen wir eine Überprüfung auf Dichtigkeit und Vollständigkeit durch USG.

4.2 Löst der Airbag immer zuverlässig aus?

Unsere Airbagsysteme erkennen typische Sturzmuster mit hoher Zuverlässigkeit. In seltensten Fällen – z. B. bei untypischen Bewegungsmustern – kann es unter Umständen zu einer fehlenden Auslösung bei Stürzen kommen. Eine 100%ige Erkennung/Auslösesicherheit ist technisch nicht möglich.

4.3 Muss der Airbag jährlich überprüft werden?

Nein, der Airbag muss nicht jährlich gewartet werden. Selbst nach einer Auslösung kann die Weste oder der Airbagstoff eigenständig auf Beschädigungen überprüft werden und müssen nicht zur Wartung einschickt werden.

4.4 Hat das Produkt eine Ablaufzeit?

Wir geben eine Haltbarkeit von fünf Jahren für die Inflatoren und zehn Jahre für die Elektronikereinheit an. In dieser Zeit kann der Airbag ohne Bedenken verwendet werden. Selbst nach einer Auslösung kann der Airbagstoff eigenständig auf Beschädigungen überprüft werden und muss nicht zur Wartung eingeschickt werden. Nach Ablauf der angegebenen Jahre seit Herstellungsdatum, können wir die Elektronik überprüfen. Die Lebensdauer des Aixplorer Digital ist maßgeblich von dem Grad der Nutzung abhängig. Für das AIRBAG SYSTEM gilt eine Lebensdauer (nicht Garantie) von zehn Jahren nach Herstellungsdatum. Bei überschrittenem Verwendungszeitraum wenden Sie sich bitte an USG. Nach einigen Jahren empfehlen wir nach auffälligem Leistungsablass des Akkus, diesen im Rahmen eines Services durch uns zu tauschen um die Lebenszeit zu verlängern.

4.5 Kann ich die Jacke bei Regen tragen?

Ja, Sie können die Aixplorer Digital bei Regen verwenden, da dieser regenwassergeschützt ist.

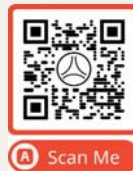
4.6 Muss ich die Gaskartusche nach einer bestimmten Zeit austauschen?

Die Gaskartuschen/Inflatoren haben ein Haltbarkeitsdatum von 5 Jahren.

4.7 Brauche ich eine App?

Zum Benutzen des Airbags brauchen Sie keine App. Der Airbag ist auch ohne App voll funktionsfähig. Durch schließen der Schnalle wird der Airbag aktiviert. Wir empfehlen jedoch sich in der App zu registrieren, denn über die App erhalten Sie kostenlos Software Updates auf ihr System. App-Registrierung: Der Inflator sollte noch nicht in die Weste eingesetzt sein. Zur verbesserten Nutzung des Aixplorer Softshell wird die Verwendung der MASE-App empfohlen. Nach der ersten Registrie-

rung per Mail-Adresse stehen Ihnen die aktuellsten Softwareupdates zur Verfügung. Des Weiteren können Sie in der App die Minerva ID sowie den Akkuladestatus entnehmen. Alle Informationen zur App und Installation finden Sie auf unserer Website oder über den QRCode. Zu Beginn der Einrichtung ist es erforderlich, die Berechtigungen für Bluetooth und GPS freizugeben. Wenn Sie nicht automatisch danach gefragt werden, geben Sie diese bitte separat unter den System-Einstellungen frei. Schalten Sie sowohl die Bluetooth-, als auch die GPS-Funktion ein. Vergessen Sie nicht, die Schnalle zu aktivieren, um das System einzuschalten. Beim Scannen sollte eine Minerva ID erscheinen.



4.8 Liegen Zertifizierungen vor?

Die Elektronik des Aixplorer Digital wurde vom TÜV Straubing und TÜV Süd geprüft. Die Inflatoren wurden von der BAM (Bundesanstalt für Materialprüfung in Berlin) zertifiziert und regelmäßig auditiert. Die Schutzzonen wurden vom TÜV Rheinland geprüft. Die Airbags wurden in aufwendigen Test- und Entwicklungszyklen in Zusammenarbeit mit der LMU München und der TH Aachen entwickelt. Es ist eine patentierte Auflaseinheit, eine TÜV-zertifizierte Elektronikereinheit und Auslösevorrichtung verbaut.

Die EU regelt Persönliche Schutzausrüstung bindend auf dem gesamten Gebiet der Europäischen Union. Zurzeit existiert nur eine gültige EN-Norm für den Oberkörperschutz, die EN 1621-4 für Motorradfahrer. Hier werden Aktivierungszeit, Auslösezeit und Impact Energie für Hersteller, Handel und für den Verbraucherschutz geregelt.

Eine EN-Norm für Reiter Airbags existiert derzeit nicht. Im Moment existiert eine französische nationale Norm für den Reitsport NF S-72-800-2022. Diese ist erheblich unter den Anforderungen der EN 1621-4 Airbags für den Motorradfahrer. Die nationale französische Norm ist nicht bindend in der EU und bedeutungslos. Ist ein Airbag nach der nationalen französischen Norm zertifiziert, ist er keine Persönliche Schutzausrüstung. Ist ein Airbag als „Reitairbag“ gekennzeichnet und ohne die nach der Verordnung aus der EN 1621-4 kommenden Regeln geprüft und gekennzeichnet, ist er keine PSA und unterliegt keiner Norm.

4.9 Achtung Herzschrittmacherpatienten

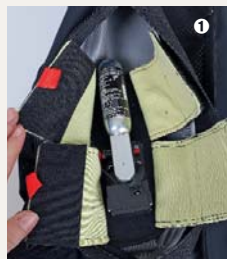
In der Aktivierungsschnalle ist ein Magnet verbaut. Obwohl es unwahrscheinlich ist, kann nicht ausgeschlossen werden, dass der Magnet in der Schnalle zu Problemen mit elektronischen Implantaten, wie Herzschrittmachern, oder Defibrillatoren führen kann. Wir übernehmen keine Haftung für die Nichteinhaltung dieser Informationspflicht und etwaige daraus resultierende Schäden.

5. Inhalt

AIXPLORER Digital mit Auslöseeinheit und Inflator/Gaskartusche und USB-C Ladekabel

5.1 Ladevorgang

Ziehen Sie den Stoff am Ende des Reißverschlusses ein wenig nach unten um an die Auslöseeinheit zu gelangen. Entfernen Sie die USB-Abdeckung an der Einheit ❶ und laden das System über das mitgelieferte USB-C Ladekabel auf. Das rot blinkende LED-Licht an



der Aktivierungsschnalle signalisiert den Ladevorgang. Sobald der Akku geladen ist, erlischt die LED.

Achten Sie stets darauf, das System regelmäßig zu laden, um eine einwandfreie Funktion sicherzustellen. Laden Sie das System vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.

6. Fehlerbehebung

6.1 Ich habe das System angeschaltet und die LED bleibt auf rot?

Überprüfen Sie, ob Sie den Inflator wirklich korrekt eingesetzt haben und ob der Sicherheitsstift richtig sitzt? Prüfen Sie ob der Inflator leer ist, indem Sie ihn wiegen. (Voll- und Leergewicht finden Sie unter Punkt 7.1)

Eine andere Option könnte der Akku sein, wenn er sehr weit entladen ist. Ist der Akku geladen? Sie können den Akkustand in der App ablesen. Laden Sie den Akku mindestens 30 min. Bleibt das Licht an der Schnalle trotzdem Dauerrot, wenden Sie sich bitte an unseren Service.

6.2 Ich habe das System angeschaltet und die LED bleibt grün-rot?

Das ist ein Hinweis, dass der Akku nicht mehr lange läuft und in der nächsten Zeit leer wird. Laden Sie das System sofort mindestens 20 min bis 30 min auf, dann haben Sie wieder ausreichend Akku Laufzeit. Die Akku Laufzeit bei vollem Akku ist ca. 32 Stunden, nach einer Ladezeit von 1,5 Stunden ist der Akku voll. Beachten Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung.

7. Auswechseln der Kartusche

(s. QR unter 11., rechte Seite)

1. Öffnen Sie die Aktivierungsschnalle ②, Austausch nur bei geöffneter Aktivierungsschnalle durchführen!

2. Entfernen Sie den Sicherungsstift und entnehmen Sie den Inflator/Kartusche nach oben. ③

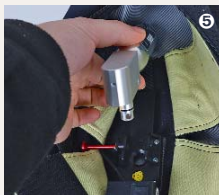
3. Falls sich noch Luft im Airbag befindet lassen Sie alle überschüssige Luft aus dem Airbag.

4. Entfernen Sie die schwarze Sicherungskappe des neuen Inflators. ④

5. Ziehen Sie den roten Sicherungsstift bis zum Anschlag heraus. Überprüfen Sie, ob der rote Sicherungsstift vollständig ausgezogen ist, bevor Sie den Inflator in die Auslöseeinheit einsetzen.

6. Setzen Sie den Inflator mit dem Flaschenhals nach hinten in das Fach ein. Positionieren Sie ihn über dem Loch und drücken Sie den Inflatorkopf mit ein wenig Druck nach unten. Dies sollte gegen einen kleinen Widerstand erfolgen. Ein Einrastgeräusch bestätigt die korrekte Positionierung. ⑤

7. Schieben Sie den roten Sicherungsstift vollständig zurück, um den Inflator zu sichern. ⑥



8. Schließen Sie beide Klettverschlüsse, achten Sie darauf diese eng anliegend an den Inflator zu verschließen. Nach Schließen des Reißverschlusses ist Ihr Aixplorer Digital nun einsatzbereit.

9. Bitte verwenden Sie ausschließlich Original USG Aixplorer Digital Inflatoren/Kartuschen, Sie können recycelte, oder neue Inflatoren/Kartuschen einsetzen.

10. Den benutzten Inflator mit verbauter Kartusche bitte bei Ihrem Fachhändler zurückgeben, die Inflatoren/Kartuschen-kombis können recycelt werden.

7.1 Sicherheitshinweise und Haltbarkeit der Kartusche/Inflator

Überprüfen Sie bitte in regelmäßigen Abständen das Gewicht des Inflators. Ohne die schwarze Schutzkappe sollte dieser etwa 220 Gramm (+/- 3 Gramm) wiegen. Außerdem sollte der Inflator bei großer Hitze nachgewogen werden. Ein leerer Inflator ohne schwarze Schutzkappe wiegt etwa 182 Gramm (+/- 3 Gramm).

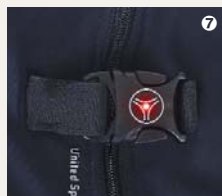
Verwenden Sie niemals einen leeren Inflator im System. Bei Unklarheiten kontaktieren Sie bitte unseren Kunden-Service. Durch den Hersteller der CO₂-Gaskartuschen ist die Verwendbarkeit von den Inflatoren auf 5 Jahre datiert. Sollte Ihr Inflator diesen Zeitraum überschritten haben, nehmen Sie Kontakt zu uns auf und wir tauschen Ihnen den Inflator unentgeltlich aus. Das Herstellungsdatum ist auf dem Flaschensticker vermerkt.

8. Aktivierung und Deaktivierung des Systems

Die Aktivierung und Deaktivierung des Systems erfolgt durch Schließen der Aktivierungsschnalle ⑦.

Durch das Schließen der Aktivierungsschnalle erfolgt eine Systemkontrolle, ein kurzes Dauerrot der LED erscheint, bei welcher der Akkuladestatus und die Funktionsfähigkeit des Inflators überprüft werden. Eine grün blinkende LED in der unteren Hälfte der Aktivierungsschnalle zeigt an, dass das System einsatzbereit ist und über mehr als 4 Stunden Akkulaufzeit verfügt.

- Aktivieren Sie das System nur während des Reitens!
- Verwenden Sie den Aixplorer Digital nur, wenn die LED die Funktionsbereitschaft durch grünes Blinken anzeigt!
- Um einer ungewollten Auslösung vorzubeugen, schließen Sie die Schnalle erst, wenn Sie auf dem Pferd sitzen und öffnen Sie diese vor dem Absteigen!



LED Farbe		Bedeutung
Grünes Blinken		System ist im Einsatz und läuft mindestens noch 4 Stunden.
Rot-grünes Blinken		System ist im Einsatz und läuft weniger als 4 Stunden. Verwenden Sie das System nach Möglichkeit nicht mehr und laden es umgehend auf, da es sonst zu einem ungewollten Systemstillstand kommen kann.
Rotes Blinken Blinken.		System ist im Ladezustand. Sobald der Akku vollständig geladen ist, erlischt das Blinken.
Rotes Dauerlicht		System ist nicht einsatzbereit. Folgen Sie zunächst der Fehlerbehebung.

Fehlerbehebung		Fehlerdiagnose
LED blinkt rot-grün		Ein rot-grünes Blinken ist ein Warnsignal und bedeutet eine nur noch begrenzte Akkulaufzeit von 4 Stunden. Laden Sie das System und kontrollieren Sie das Aufladen. Blinkt die LED nach einer Ladezeit von 3 Stunden weiterhin rot-grün, überprüfen Sie die Steckverbindung der Auslöseeinheit mit dem Ladekabel oder wechseln das Ladekabel. Sollte die LED immer noch rot-grün blinken, wenden Sie sich an unser Service-Team.
LED leuchtet dauerrot		Bei einer rot leuchtenden LED ist das System nicht funktionsbereit. Kontrollieren Sie, ob der Inflator noch gefüllt ist. Wiegen Sie hierzu den Inflator ab. Ohne die schwarze Schutzkappe sollte dieser etwa 220 Gramm (+/-3 Gramm) wiegen. Sollte er nur etwa 182 (+/-3) Gramm wiegen, verwenden Sie einen neuen Inflator. Achten Sie darauf, dass dieser richtig montiert ist. Sollte die LED immer noch rot leuchten, wenden Sie sich an unser Service-Team.
Unrhythmisch rotes Blinken		Blinkt die LED bei geöffneter Schnalle unrhythmisch rot, obwohl sie sich nicht im Ladezustand befindet, so schließen Sie die Schnalle und warten Sie mindestens 5 Sekunden. Beim erneuten Öffnen ist der Fehler behoben.
Keine Reaktion des Systems		Setzen Sie den Inflator ein und laden Sie das System zunächst vollständig auf. Nehmen Sie den Inflator heraus und setzen den Inflator neu ein. Sollte sich weiterhin keine Reaktion zeigen, wenden Sie sich an unser Service-Team.
Inflator ist nicht einbaubar		Der Inflator ist mit leichtem Widerstand in die Auslöseeinheit einzusetzen. Achten Sie bei der Montage auf die korrekte Einführung der Kontakte des Inflators in die Auslöseeinheit, wie auch auf einen komplett ausgezogenen Sicherungsstift. Wenden Sie sich bei Rückfragen an unser Service-Team.

9. Pflege

- Nicht waschen
- Nicht für Trockner geeignet
- Nicht bügeln
- Nicht chemisch reinigen
- Die Weste kann mit einem feuchten Tuch gereinigt werden

10. Haftungsausschluss

Der Aixplorer Digital ist auf enorme Kräfte ausgelegt die beim Sturz auftreten können. Trotzdem können Verletzungen bei einem Sturz nicht ausgeschlossen werden. Es kann passieren, dass der Aixplorer Digital in seltenen Fällen, oder unter bestimmten Bedingungen nicht, oder verzögert auslöst. Die Bedingungen einer verzögerten Auslösung hängen mit dem Nicht-Erreichen der Auslösebedingungen zusammen. Es kann in seltenen Fällen zu fehlerhaften Auslösungen kommen. Eine Gewährleistung und Haftung für die Funktion des Aixplorer Digital von USG gegenüber dem Käufer ist ausgeschlossen. Insbesondere bei unsachgemäßer Behandlung, Reparaturversuchen, oder Teileaustausch durch nicht autorisierte Personen, sowie Betriebe oder Verbindungen mit nicht von USG autorisierten Fremdkomponenten.

11. Herstellerangaben

USG
United Sportproducts Germany GmbH
Industriestr. 6
63633 Birstein
Email: info@usg-reitsport.de
www.usg-reitsport.de



Videoanleitungen finden Sie hier:

Table of Contents

Quick Start Tips

1. Safety Information
2. General Information
3. Size Chart
4. How it works and FAQs
 - 4.1 Is the airbag reusable?
 - 4.2 Does the airbag always deploy reliably?
 - 4.3 Does the airbag need to be checked annually?
 - 4.4 Does the product have an expiry date?
 - 4.5 Can I wear the jacket in the rain?
 - 4.6 Do I need to replace the gas cartridge after a certain period of time?
 - 4.7 Do I need an app?
- 4.8 Certification
5. Warning for pacemaker patients
5. Contents
- 5.1 Charging
6. Troubleshooting
- 6.1 I have switched on the system and the LED remains red?
- 6.2 I have switched on the system and the LED remains green-red?
7. Replacing the cartridge
 - 7.1 Safety instructions and shelf life of the cartridge/inflator
8. Activating and deactivating the system
9. Maintenance
10. Disclaimer
11. Manufacturer's specifications

Quick Start Tips:

- Don't forget to open the activation buckle for all activities other than horse riding.
- Close the buckle after mounting.
- Open the buckle before dismounting.
- Under no circumstances should you unscrew the cartridge from the inflator! Risk of death! Not even after deployment. Leave the unit securely fitted.
- Remove the inflator/cartridge after deployment so that the air can escape more quickly.
- Aixplorer Digital can be used in the rain.
- Red-green flashing of the LED: Battery life is less than four hours. You should recharge the system immediately.

1. Safety information

Please read this user manual carefully before use. All information in the user manual must be strictly adhered to and warnings observed.

This airbag vest has been designed for equestrian sports. It should not be used for other sports. Protectors/vests cannot guarantee complete protection. The vest should be worn over clothing in the correct size to provide a certain level of protection for the upper body.

This vest has been designed so that, in the event of a fall, the airbag is deployed to protect the rider from upper-body injuries.

However, the vest cannot provide protection in all falls or impacts. Protection can only be provided if the vest is inflated.

Modifications to the product or its improper use will impair the airbag's function.

Gas cylinders are dangerous and should be kept out of reach of children.

Should any unintended deployments occur, please contact us to determine the cause and find a solution. Please refer to the section "Manufacturer's Information" or contact our customer service via our website

2. General information

AIXPLORER Digital must be worn over clothing. The vest must under no circumstances be worn under a protective vest or thick clothing, as this would impair the full functionality of the airbag protection. The airbag detects typical fall patterns with a high degree of reliability. In very rare cases – e.g. with atypical movement patterns – the airbag may fail to deploy during a fall. 100% detection/deployment reliability is not technically possible. The airbag inflates in a fraction of a second and provides protection against impact with the ground. The AIXPLORER Digital is a sensor-controlled airbag protector whose operating principle is based on reducing the forces acting during falls.

A riding helmet should always be worn in addition.

To ensure that the AIXPLORER Digital fits correctly, the product is available in various sizes.

3. Size chart

XS	– 34 / 164
S	– 36 / 170
M	– 38-40
L	– 40-42
XL	– 42-44

4. How it works and FAQs

The AIXPLORER Digital is rechargeable via USB-C. The electronic system, together with the sensors, checks for a fall approximately 300 times per second! The airbag is inflated with CO₂ gas in less than 150 milliseconds. The system must only be used with the inflators/cartridges specifically designed for the AIXPLORER Digital.

After deployment, the airbag slowly releases the gas to avoid jarring the body of anyone who may be injured. The airbag will not function properly if all or some of its components are damaged (outer material, inner tube, etc.). If in doubt, a thorough check should be carried out before use. If doubts persist, you should consult your specialist dealer or contact USG directly (manufacturer's instructions).

Protection against injury cannot be guaranteed. It is only possible to reduce the likelihood of injury, particularly sprains, strains or contusions.

Technical parameters:

- Less than 150 ms until the airbag is fully inflated
- 25–30 hours battery life
- Recommended operating temperature range 0–+40°C
- Rainproof
- Not washable; the soft shell vest should be cleaned with a damp cloth

4.1 Is the airbag reusable?

Yes, the system is fully reusable. As the end user, you can fit a new inflator yourself. Simply follow point 7, or the video instructions provided there. The airbag can then be used again. Alternatively, you can also use our "Inflator Replacement &

System Check" service. This includes a full inspection of the system and airbag by us. We also carry out the leak test and fold the airbag for you. To date, we are not aware of any cases where an airbag has been damaged; however, should damage to the airbag occur, e.g. if it falls onto a very sharp object, we can also replace it.

See for yourself and enjoy the durability of our products, which are tested before every sale.

Annual or regular maintenance of the airbag is not necessary. Even after deployment, no inspection is required. After 10–15 deployments, we recommend having USG check the airbag for leaks and ensure it is complete.

4.2 Does the airbag always deploy reliably?

Our airbag systems detect typical fall patterns with a high degree of reliability. In very rare cases – e.g. with atypical movement patterns – the airbag may fail to deploy during a fall. 100% detection/deployment reliability is not technically possible.

4.3 Does the airbag need to be checked annually?

No, the airbag does not need to be serviced annually. Even after deployment, the vest or airbag fabric can be checked for damage by the user and does not need to be sent in for servicing.

4.4 Does the product have an expiry date?

We specify a service life of five years for the inflators and ten years for the electronic unit. During this period, the airbag can be used without any concerns. Even after deployment, the airbag fabric can be checked for damage by the user and does not need to be sent in for servicing. Once the specified number of years from the date of manufacture has elapsed, we can inspect the electronics.

The service life of the Aixplorer Digital depends largely on the level of use. The AIRBAG SYSTEM has a service life (not a warranty) of ten years from the date of manufacture. If the period of use has been exceeded, please contact USG. After a few years, if you notice a significant drop in battery performance, we recommend having it replaced by us as part of a service to extend its service life.

4.5 Can I wear the jacket in the rain?

Yes, you can use the Aixplorer Digital in the rain, as it is rain-resistant.

4.6 Do I need to replace the gas cartridge after a certain period of time?

The gas cartridges/inflators have a shelf life of 5 years.

4.7 Do I need an app?

You do not need an app to use the airbag. The airbag is fully functional without an app. The airbag is activated by fastening the buckle. However, we recommend registering in the app, as this allows you to receive free software updates for your system.

App registration:

The inflator should not yet be inserted into the vest. To get the most out of the Aixplorer Softshell, we recommend using the MASE app. Once you have registered via your email address, the latest software updates will be available to you. You can also view the Minerva ID and battery charge level in the app. You can find all information about the app and installation on our website or via the QR code. At the start of the setup process, you must enable permissions for Bluetooth and GPS. If you are not automatically prompted to do so, please enable

these separately in the system settings. Switch on both the Bluetooth and GPS functions. Do not forget to activate the buckle to switch on the system. A Minerva ID should appear when scanning.



4.8 Are there any certifications available?

The electronics of the Aixplorer Digital have been tested by TÜV Straubing and TÜV Süd. The inflators have been certified by the BAM (Federal Institute for Materials Research and Testing in Berlin) and are regularly audited. The protection zones have been tested by TÜV Rheinland. The airbags were developed through extensive testing and development cycles in collaboration with LMU Munich and RWTH Aachen University. The system incorporates a patented inflation unit, a TÜV-certified electronic unit and a trigger mechanism.

The EU regulates personal protective equipment with binding force across the entire territory of the European Union. Currently, there is only one valid EN standard for upper body protection: EN 1621-4 for motorcyclists. This standard regulates activation time, deployment time and impact energy for manufacturers, retailers and consumer protection.

There is currently no EN standard for equestrian airbags. At present, there is a French national standard for equestrian sports, NF S-72-800-2022. This falls significantly short of the requirements of EN 1621-4 for motorcyclist airbags. The French national standard is not binding within the EU and is therefore irrelevant. If an airbag is certified to the French national standard, it is not classified as personal protective equipment (PPE). If an airbag is labelled as a 'riding airbag' but has not been tested and labelled in accordance with the regulations set out in EN 1621-4, it is not classified as PPE and is not subject to any standard.

4.9 Caution for pacemaker patients

A magnet is built into the activation buckle. Although it is unlikely, it cannot be ruled out that the magnet in the buckle may cause problems with electronic implants, such as pacemakers or defibrillators. We accept no liability for failure to comply with this duty to inform and any resulting damage.

5. Contents

AIXPLORER Digital with trigger unit and inflator/gas cartridge and USB-C charging cable

5.1 Charging

Pull the fabric at the end of the zip down slightly to access the trigger unit. Remove the USB cover from the unit ❶ and charge the system using the supplied USB-C charging cable. The flashing red LED light on the activation buckle indicates that charging is in progress. Once the battery is charged, the LED will go out.

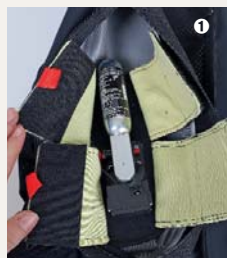
Always ensure that you charge the system regularly to ensure it functions properly.

Charge the system fully before first use.

6. Troubleshooting

6.1 I have switched on the system and the LED remains red?

Check that you have inserted the inflator correctly and that the safety pin is properly seated. Check whether the inflator is empty by weighing it. (You can find the full and empty weights under point 7.1)



Another possibility could be the battery if it is very low. Is the battery charged? You can check the battery level in the app. Charge the battery for at least 30 minutes.

If the light on the buckle remains solid red, please contact our customer service.

6.2 I have switched on the system and the LED remains green-red?

This indicates that the battery will not last much longer and will run out shortly. Charge the system immediately for at least 20 to 30 minutes to restore sufficient battery life. The battery life when fully charged is approximately 32 hours; the battery is fully charged after 1.5 hours. Please follow the instructions in the user manual.

7. Replacing the cartridge

(See also the QR code on page 11, right-hand side)

1. Open the activation buckle; only carry out the replacement when the activation buckle is open! ②

2. Remove the safety pin and lift the inflator/cartridge upwards to remove it. ③

3. If there is still air in the airbag, release all excess air from the airbag.

4. Remove the black safety cap from the new inflator. ④

5. Pull the red safety pin out as far as it will go. Check that the red safety pin is fully withdrawn before inserting the inflator into the trigger unit.

6. Insert the inflator into the compartment with the neck facing backwards. Position it over the hole and press the inflator head downwards with a little pressure. You should feel a slight resistance. A clicking sound confirms correct positioning. ⑤

7. Push the red safety pin all the way back to secure the inflator. ⑥

8. Close both Velcro fasteners, ensuring they are tightly secured against the inflator. Once the zip is closed, your Aixplorer Digital is now ready for use.

9. Please use only original USG Aixplorer Digital inflators/cartridges; you may use recycled or new inflators/cartridges.

10. Please return the used inflator with the cartridge still fitted to your specialist dealer; the inflator/cartridge combinations can be recycled.

7.1 Safety instructions and shelf life of the cartridge/inflator

Please check the weight of the inflator at regular intervals. Without the black protective cap, it should weigh approximately 220 grams (+/- 3 grams). The inflator should also be reweighed in high temperatures. An empty inflator without the black protective cap weighs approximately 182 grams (+/- 3 grams).

Never use an empty inflator in the system. If you have any queries, please contact our customer service team.

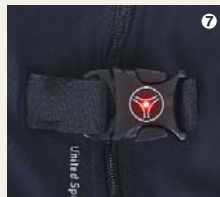
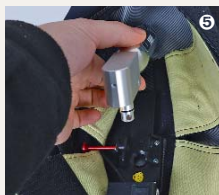
The manufacturer of the CO₂ gas cartridges specifies a shelf life of 5 years for the inflators. If your inflator has exceeded this period, please contact us and we will replace it free of charge.

The date of manufacture is indicated on the cylinder sticker.

8. Activating and deactivating the system

The system is activated and deactivated by closing the activation buckle. (Fig. 7) Closing the activation buckle triggers a system check; the LED flashes red briefly whilst the battery charge level and the functionality of the inflator are checked. A green flashing LED in the lower half of the activation buckle indicates that the system is ready for use and has more than 4 hours of battery life remaining.

- Only activate the system whilst riding!
- Only use the Aixplorer Digital when the LED indicates that the system is ready for use by flashing green!
- To prevent accidental activation, only fasten the buckle once you are seated on the horse and unfasten it before dismounting!



LED colour		Meaning
Flashing green		System is in use and has at least 4 hours of battery life remaining.
Flashing red and green		The system is in use and has less than 4 hours of battery life remaining. If possible, stop using the system and recharge it immediately, as otherwise an unexpected system shutdown may occur.
Red flashing		System is charging. The flashing will stop as soon as the battery is fully charged.
Steady red light		System is not ready for use. Please follow the troubleshooting steps first.

Troubleshooting		Fault diagnosis
LED flashes red and green		A red-green flashing is a warning signal and indicates that the battery has a limited remaining runtime of 4 hours. Charge the system and monitor the charging process. If the LED continues to flash red and green after 3 hours of charging, check the connection between the trigger unit and the charging cable, or replace the charging cable. If the LED is still flashing red and green, please contact our service team.
The LED is lit continuously		If the LED is lit red, the system is not operational. Check whether the inflator is still full. To do this, weigh the inflator. Without the black protective cap, it should weigh approximately 220 grams (+/-3 grams). If it weighs only around 182 (+/-3) grams, use a new inflator. Ensure that it is fitted correctly. If the LED is still lit red, please contact our service team.
Irregular red flashing		If the LED flashes red irregularly when the buckle is open, even though it is not in charging mode, close the buckle and wait at least 5 seconds. The fault will be resolved when you open it again
No system response		Insert the inflator and fully charge the system first. Remove the inflator and reinsert it. If there is still no response, please contact our service team.
Inflator cannot be fitted		The inflator should be inserted into the trigger unit with slight resistance. During installation, ensure that the inflator's contacts are correctly inserted into the trigger unit and that the safety pin is fully extended. Please contact our service team if you have any queries.

9. Care

- Do not wash
- Not suitable for tumble drying
- Do not iron
- Do not dry clean
- The waistcoat can be cleaned with a damp cloth

10. Disclaimer

The Aixplorer Digital is designed to withstand the enormous forces that can occur in a fall. Nevertheless, injuries cannot be ruled out in the event of a fall. In rare cases, or under certain conditions, the Aixplorer Digital may fail to deploy or may deploy with a delay. The conditions for a delayed deployment are related to the trigger conditions not being met. In rare cases, false deployments may occur.

USG accepts no warranty or liability towards the purchaser for the functioning of the Aixplorer Digital. This applies in particular to improper handling, attempted repairs, or the replacement of parts by unauthorised persons, as well as the use of third-party components not authorised by USG.

11. Manufacturer's specifications

USG United Sportproducts Germany GmbH
 Industriestraße 6
 63633 Birstein
 Email: info@usg-reitsport.de
www.usg-reitsport.de

You can find video tutorials here:



USG Safety Concept



Fühl Dich gut, fühl dich sicher – mit USG Reithelmen
Zertifiziert, atmungsaktiv und bequem
#weilwirschützenwaswirlieben

Feel good, feel safe – with USG riding helmets
Certified, breathable + comfy
#becauseweprotectwhatwelove

#safetyexperts



Zertifiziert nach EN1384:2023

